

改善対策届出書

平成30年9月5日

国土交通省自動車局長 殿

届出者の氏名 フォルクスワーゲングループジャパン株式会社
又は名称 代表取締役社長 ティル シェア
住所 愛知県豊橋市明海町 5番地の10

改善対策届出番号	554	改善対策開始日	平成30年9月5日
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	レーダーセンサー制御用コンピュータの装置登録作業が不適切なため、歩行者検知対応自動ブレーキが非作動状態で製作されている。そのため、レーダーセンサーが歩行者を検知した場合、接近警告音と警告灯は作動するが、自動ブレーキ機能が作動しない。		
改善対策の内容	全車両、レーダーセンサー制御用コンピュータのプログラムを適切なプログラムに書き換える。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none">・使用者：ダイレクトメール、電話、および電子メール等で通知する。・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車両の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	改善対策 対象車両の台数	備考
フォルクスワーゲン	DBA-1TCZD	ゴルフトゥーラン 1.4/110kW	WVGZZZ1TZH004846～WVGZZZ1TJW101412 平成28年7月23日～平成30年6月13日	5,468	
合計				5,468台	

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。