



2020年3月3日

## フォルクスワーゲン、新しい電動コンパクト SUV「ID.4」のプロトタイプを公開

- モデル名は「ID.4(アイディ.4)」<sup>1</sup>に決定:今年中に発売
- 最大航続距離 500km:優れたエアロダイナミクスと効率により長距離走行が可能
- グローバルモデル:「ID.4」はヨーロッパ、中国、米国で生産および販売予定

ウォルフスブルグ(ドイツ) - コンセプトカーの「ID.CROZZ(アイディ. クロス)」<sup>2</sup>は「ID.4」に進化を遂げました。フォルクスワーゲンは、ジュネーブモーターショーの中止を受け、ウェブキャストで、ブランド初の電動 SUV に関する詳細な内容を提供します。新型「ID.4」は今年導入予定です。「ID.3(アイディ.3)」<sup>3</sup>に続くこのモデルは、新しいモジュラー エレクトリック ドライブ マトリックス(MEB)に基づく2番目のモデルで、発売へのカウントダウンが既に始まっています。「ID.3」と同様、「ID.4」もカーボンニュートラルなクルマとして市場に導入されます」と、フォルクスワーゲン COO のラルフ ブランドシュテッターは述べています。「私たちは、ヨーロッパ、中国、米国で「ID.4」を生産、販売します。」

このゼロエミッション SUV のデザインは、非常に優れたエアロダイナミクスを特徴としています。ラルフ ブランドシュテッター:「卓越したエアロダイナミクスにより抗力係数が低減され、「ID.4」の航続距離は最大 500km にも達しています。」

「ID.4」は、まずは後輪駆動モデルとして発売されますが、後日、電動 4 輪駆動バージョンも追加されます。高電圧バッテリーをアンダーボディの中心近くに搭載することにより、低重心化と非常にバランスの取れた軸荷重配分を実現し、ドライビング ダイナミクスが最適化されています。他のすべての MEB モデルと同様、「ID.4」は、コンパクトな電気駆動テクノロジーを採用することにより、広々とした室内スペースを提供します。このゼロエミッション SUV のフルデジタル コックピットは、非常に分かりやすい構成を特徴としています。その操作は、主にタッチスクリーンとインテリジェントで直感的なボイスコントロールによって行います。

フォルクスワーゲンにとって「ID.4」と「ID.3」は、パリ協定に基づいて 2050 年までに完全にカーボンニュートラルな企業になるという、ブランドの取り組みにおける重要なマイルストーンです。現在、フォルクスワーゲン フリーの CO<sub>2</sub> 排出量を、2025 年までに約 3 分の 1 に削減する計画が実行されています。フォルクスワーゲンは、モデルラインナップを電動化するために 10 億ユーロを投資し、ハイブリッドモデルの数も増やしています。これは、電動パワートレインと同様、あらゆる顧客層を対象とする「Golf(ゴルフ)」をはじめとする量販モデルに、新しいマイル



ドハイブリッドやプラグイン ハイブリッド モデルを追加することで、将来のフリート排出量を大幅に削減できるという事実に基づいています。

このような理由から、今回のウェブキャストでは、「ID.(アイディ.)」モデルだけでなく、ハイブリッド駆動システムを備えた新しいフォルクスワーゲン モデルにも焦点を当てています。これには、新しい「Touareg R(トゥアレグ R)」<sup>4</sup> も含まれます。この最もパワフルなフォルクスワーゲン モデルは、将来的に、効率的なプラグインハイブリッド システムによって強化されます。このモデルは、100kW(136PS)を発生する電気モーターと、最高出力 250kW(340PS)の V6 ターボチャージャー付きガソリンエンジン(TSI)を組み合わせることで、340kW(462PS)のシステム出力を発生します。「Touareg R」の電動モード(E-Mode)での最高速度は140km/h で、平均的な通勤距離であれば、その殆どをゼロエミッションで走行することができます。

新型「Golf GTE(ゴルフ GTE)」<sup>5</sup>にも同じことが当てはまります。このモデルに搭載されるプラグイン ハイブリッド システムは、高性能モデルの要件に合わせて調整されており、85kW(115PS)の電気モーターと、110kW(150PS)を発生する4気筒ターボチャージャー付きガソリンエンジン(TSI)から構成されています。電気モーターと TSI エンジンを組み合わせたシステム出力は、180kW(245PS)です。新型「Golf GTE」の、電動モードにおける最高速度は130km/hです。今回のハイライトとして、革新的なツインドーシング テクノロジーにより、先代モデルと比べて窒素酸化物の排出量を大幅に削減した新型「Golf GTD(ゴルフ GTD)」<sup>6</sup>も発表されます。そして歴代モデル合計で230万台以上が生産され、第8世代へと進化を遂げた「Golf GTI(ゴルフ GTI)」<sup>7</sup>の最新バージョンは、180kW(245PS)の最高出力と370Nmの最大トルクを発生する2.0リッターターボチャージャー付きガソリン直噴エンジンを搭載しています。この4気筒エンジンは、標準で6速マニュアルギアボックスと組み合わせられ、オプションで7速デュアルクラッチギアボックス(DSG)を選択することができます。

<sup>1</sup> 「ID.4」: 量産車に近いコンセプトカー

<sup>2</sup> 「ID.CROZZ」: コンセプトカー

<sup>3</sup> 「ID.3」: 本車両はヨーロッパではまだ販売されていません

<sup>4</sup> 「Touareg R」: 量産車に近いコンセプトカー

<sup>5</sup> 「Golf GTE」: 量産車に近いコンセプトカー

<sup>6</sup> 「Golf GTD」: 量産車に近いコンセプトカー

<sup>7</sup> 「Golf GTI」: 量産車に近いコンセプトカー



## Volkswagen provides first insights into its new all-electric compact SUV ID.4

- The name has been decided – ID.4<sup>1</sup> starts this year
- Up to 500 km – aerodynamics and efficiency allow long ranges
- Global car – ID.4 to be produced and sold in Europe, China and the U.S.

**Wolfsburg (Germany) – The ID. CROZZ<sup>2</sup> showcar evolves into its series production version, the ID.4: Volkswagen is forging ahead with its electric mobility strategy by providing a detailed insight into the brand's first all-electric SUV during a webcast following the cancellation of the Geneva Motor Show. The new ID.4 will be launched this year. Following in the tracks of the ID.3<sup>3</sup>, the countdown has already begun for the second model based on the new modular electric drive matrix (MEB). "Just like the ID.3, the ID.4 will also come onto the market as a carbon-neutral vehicle", explains Ralf Brandstätter, Chief Operating Officer of the Volkswagen brand. "We will produce and sell the ID.4 in Europe, China and the U.S.."**

The design of this zero-emission SUV is particularly aerodynamic. Ralf Brandstätter: "The outstanding aerodynamics reduce the drag coefficient, and it will boost the ID.4's range to up to 500 kilometres, depending on the drive package."

The ID.4 will initially be launched with rear-wheel drive, while an electric all-wheel drive version will be added to the portfolio at a later date. The high-voltage battery is positioned near the center of the underbody to create a low centre of gravity and an optimum in terms of driving dynamics, along with an extremely well-balanced axle load distribution. Just like all other MEB models, the ID.4 offers plenty of interior space thanks to its compact, electric drive technology. The fully digital cockpit of the zero-emission SUV has been clearly structured. It is operated primarily using touch surfaces and intelligent, intuitive voice control.

For Volkswagen, the ID.4 and ID.3 represent important milestones in the brand's bid to become entirely carbon-neutral by 2050 – in line with the Paris climate agreement. Plans have been put in place to reduce the Volkswagen fleet's CO<sub>2</sub>-emissions by a third by as early as 2025. Volkswagen is currently investing one billion euro to electrify its model range while also offering an increasing number of hybrid vehicles. This is based on the fact that, just like electric powertrains, new mild and plug-in hybrid drives in large-scale product lines such as the all-conquering Golf will significantly help to reduce fleet emissions in the future.

This is why the company's focus during the webcast is not only on ID. models, but also on new Volkswagen models with hybrid drive. These include the new Touareg R<sup>4</sup>. As a result, the most powerful Volkswagen model will in future also be powered by an efficient plug-in hybrid system. The alliance between an electric drive motor generating 100 kW (136 PS) and a V6 turbocharged petrol engine (TSI) with an output of 250 kW (340 PS) develops a system output of 340 kW (462 PS). The battery capacity of the Touareg R with a top speed of 140 km/h in all-electric E-MODE has been



designed so that most average daily commuting distances can be covered with zero emissions.

The same applies to the new Golf GTE<sup>5</sup> – its plug-in hybrid drive has been geared towards performance and consists of an electric drive motor with 85 kW (115 PS) and a four-cylinder turbocharged petrol engine (TSI) generating 110 kW (150 PS). As a unit, the electric drive motor and the TSI develop a system output of 180 kW (245 PS). The new Golf GTE's top speed in all-electric mode is 130 km/h. Further Volkswagen highlights include the new Golf GTD<sup>6</sup>, which generates significantly lower nitrogen oxide emissions compared with its predecessor thanks to innovative twin dosing technology, plus the eighth generation of the Golf GTI<sup>7</sup>, produced more than 2.3 million times. The most recent version is powered by a 180 kW (245 PS) 2.0-litre turbocharged direct injection engine. The maximum torque is 370 Nm. The four-cylinder engine is coupled with a 6-speed manual gearbox as standard. A 7-speed dual clutch gearbox (DSG) is optionally available for the new GTI.

<sup>1</sup> ID.4: *The vehicle is a near production concept car.*

<sup>2</sup> ID. CROZZ: *Concept car.*

<sup>3</sup> ID.3: *The vehicle is not yet available for sale in Europe.*

<sup>4</sup> Touareg R: *The vehicle is a near production concept car.*

<sup>5</sup> Golf GTE: *The vehicle is a near production concept car.*

<sup>6</sup> Golf GTD: *The vehicle is a near production concept car.*

<sup>7</sup> Golf GTI: *The vehicle is a near production concept car.*

---

#### **About the Volkswagen brand:**

The Volkswagen Passenger Cars brand is present in more than 150 markets throughout the world and produces vehicles at over 50 locations in 14 countries. In 2019, Volkswagen delivered 6,2 million vehicles including bestselling models such as the Golf, Tiguan, Jetta or Passat. Currently, 195,878 people work for Volkswagen across the globe. The brand also has over 10,000 dealerships with 86,000 employees. Volkswagen is forging ahead consistently with the further development of automobile production. E-mobility, smart mobility and the digital transformation of the brand are the key strategic topics for the future.

---