



## Media information

(和訳)※原文(英語)については4ページ目以降をご参照ください

VPR20-045  
2020年8月25日(火)

2020年8月20日

### フォルクスワーゲンが電動化攻勢をさらに前進： 「ID.4」の生産をツヴィッカウで開始

- 「ID.3(アイディ.3)」<sup>1)</sup>に続き、第2弾となる「ID.(アイディ.)」ファミリーの生産を開始
- フォルクスワーゲン初の電気自動車 SUV は、ツヴィッカウ工場でカーボンニュートラルにて生産
- フォルクスワーゲン ブランド CEO、ラルフブランドシュテッター:「フォルクスワーゲンは、世界最大の成長セグメントであるコンパクト SUV クラスに、電気自動車の「ID.4(アイディ.4)」<sup>2)</sup>を投入します。」

ツヴィッカウ/ウォルフスブルグ - フォルクスワーゲンは、電動化攻勢を加速しています。フォルクスワーゲン初の電気自動車 SUV、「ID.4」の生産がツヴィッカウで開始されました。「ID.4」は、9月末に世界初公開されます。これは、フォルクスワーゲンが e-モビリティにおいて世界のマーケットリーダーになるという目標達成に向けた重要な一歩です。フォルクスワーゲン グループは、2024年までに約330億ユーロを投資し、そのうちの110億ユーロはフォルクスワーゲン ブランドに割り当てられます。フォルクスワーゲン ブランドは、2025年に150万台の電気自動車を生産するという目標を掲げています。



ツヴィッカウ工場で「ID.4」の生産開始:「メイド・イン・ザクセン」による最初の生産車の横に立つフォルクスワーゲンブランド CEO のラルフブランドシュテッター

「フォルクスワーゲンは今回の「ID.4」をもって、世界最大の成長セグメントであるコンパクト SUV クラスに新たな EV で進出します」と、フォルクスワーゲンブランド最高経営責任者(CEO)のラルフブランドシュテッターは述べています。「ID.4」は、「ID.3」に続き、モジュラー電気ドライブマトリックス(MEB)をベースにした2番目のモデルです。将来的にこのモデルは、ヨーロッパおよび中国で、その後は米国でも生産・販売する予定です。これにより、世界規模で MEB プラットフォームのスケールメリットを活かし、「ID.」ファミリーを成功に導くための経済的基盤を構築します。」

e-モビリティ担当取締役のトーマス ウルブリッヒは、次のように述べています。「フォルクスワーゲンブランドにおける e-モビリティへの変革プロセスは、予定通りに進んでいます。今回、「ID.3」に続き、「ID.4」の生産が開始されました。この数カ月間で直面した大きな社会的課題を考えると、「ID.4」の生産を開始できたことは、大きな成果と言えるでしょう。特にフォルクスワーゲンザクセンの ID チームのすべてのメンバーに感謝します。「ID.」ファミリーの2番目の



## Media information

モデルは、つい最近まで内燃エンジン搭載車を生産していたこの工場から、既にラインオフしているのです。」

**ツヴィッカウにおける「ID.4」生産開始の様様を視聴するには、ここをクリックしてください。↓**

<https://www.volkswagen-newsroom.com/en/press-releases/volkswagen-steps-up-electric-offensive-series-production-of-id4-begins-in-zwickau-6299>

ツヴィッカウは、e-モビリティへの移行において重要な役割を果たします。大規模な自動車工場が、e-モビリティ専用工場へと全面的に改装されるのは初のことです。投資額は、約 12 億ユーロに上ります。すべての改装作業は、予定通りに今年完了します。EV 専用工場としてフル稼働する最初の年となる 2021 年には、モジュラー エレクトリックドライブ マトリックス (MEB) をベースにする約 30 万台の電気自動車、ツヴィッカウ工場からラインオフする予定です。それにより、この拠点は、ヨーロッパ最大かつ最も効率的な EV 工場となり、フォルクスワーゲンのグローバルな生産ネットワークの変革を先導する役割を果たすこととなります。この電気自動車 SUV を、世界レベルで展開する準備も本格化しています。中国の安亭工場では、「ID.4」の量産試作を既に開始しており、米国のチャタヌーガ工場では 2022 年から「ID.4」の生産を開始する予定です。

### フォルクスワーゲン初の電気自動車 SUV、「ID.4」の概要

「ID.4」は、フォルクスワーゲンのモジュラー エレクトリックドライブ マトリックス (MEB) をベースにしています。MEB は、e-モビリティが提供する可能性を最大化するために開発された、電気自動車専用のプラットフォームです。「ID.4」は、0.28 の低い空気抵抗係数 (Cd 値) と、拡張可能なバッテリーシステムにより、500km 以上 (WLTP) の航続距離を実現できます。この新型モデルは、広々とした室内スペースも提供し、力強いプロポーションによる非常にモダンなエクステリア デザインを特徴としています。

発売当初、「ID.4」は後輪駆動モデルとして発売されますが、後日、電動 4 輪駆動バージョンが追加されます。サンドイッチ構造の高電圧バッテリーをアンダーボディに搭載することにより、ドライビングダイナミクスの面で理想的な低重心が実現すると同時に、非常にバランスの取れた車軸荷重配分を達成しています。新しいモジュラー エレクトリックドライブ マトリックス (MEB) をベースにするすべてのモデルと同様、「ID.4」は、コンパクトな電気駆動テクノロジーにより、非常に広々とした室内を備えています。このゼロエミッション SUV のコックピットは構造化され、広範囲にデジタル化されています。各種機能の操作は、主にタッチパネルと直感的な操作が可能なボイスコントロールを使用して行うことができます。

### 「ID.4」のカーボンニュートラルでの生産

パリ協定の気候目標に従い、2050 年までに完全にカーボンニュートラルな企業になるという目標を設定しているフォルクスワーゲン ブランドにとって、「ID.4」と「ID.3」は重要な節目となるモデルです。「ID.3」同様、その姉妹モデルとなる電気自動車 SUV の「ID.4」も、持続可能性に関して新たなベンチマークを設定しています。ザクセン州で行われている生産は、カーボンニュートラルであり、電気 SUV は、カーボン フットプリントがゼロの状態、お客様に納車されます。「ID.4」に搭載され、多くのエネルギーを必要とするバッテリーセルの生産は、グリーン電力のみを使用して行われます。



## Media information

### ドイツの自動車製造における電気自動車の強力なクラスター

明確な方向性を持って e-モビリティ市場へと参入したフォルクスワーゲンは、気候保護に対して重要な貢献を果たし、それにより、ドイツ国内の工場で働いている約 10 万人の従業員に、長期的な展望をもたらそうとしています。ツヴィッカウ工場での生産とは別に、ブラウンシュヴァイク、カッセル、ザルツギッター、ウォルフスブルグにあるコンポーネント工場も電気自動車の生産に関与しています。これらの工場では、電気モーターやバッテリーシステムといった重要なコンポーネントを製造しています。「ID.3」は、2021 年からドレスデンの「ガラスの工場」でも生産されます。2022 年からは、エムデンとハノーバーの工場でも、電気自動車の生産を開始する予定です。

<sup>1)</sup> ID.3: 電力消費量(kWh/100km)(複合モード):16.9 -15.4 (WLTP);15.4~14.5(NEDC)、  
CO<sub>2</sub> 排出量(g/km):0、効率クラス:A+

<sup>2)</sup> 「ID.4」はヨーロッパではまだ販売されていません。



## Media information

August 20, 2020

### **Volkswagen steps up electric offensive: Series production of ID.4 begins in Zwickau**

- Following the ID.3<sup>1)</sup>, the second model in the ID. family goes into series production
- Carbon-neutral production of Volkswagen's first all-electric SUV in Zwickau
- Ralf Brandstätter, Volkswagen brand CEO: "With the ID.4<sup>2)</sup>, Volkswagen is adding an all-electric vehicle to its offering in the compact SUV class, the world's largest growth segment."

**Zwickau/Wolfsburg – Volkswagen's electric offensive continues to gather speed: Series production of the brand's first all-electric SUV, the ID.4, gets underway in Zwickau. The world premiere of the ID.4 follows at the end of September. Volkswagen is thus underscoring its ambition to become the world market leader in e-mobility. To this end, the Group is investing some €33 billion in the period to 2024, €11 billion of which have been earmarked for the Volkswagen brand. The brand expects to produce 1.5 million electric cars in 2025.**



**Volkswagen brand CEO Ralf Brandstätter standing next to the first series vehicle "made in Saxony" at the start of ID.4 series production in Zwickau**

"With the ID.4, Volkswagen is adding an all-electric vehicle to its offering in the compact SUV class, the world's largest growth segment", Ralf Brandstätter, CEO of the Volkswagen brand, said. "Following the ID.3, this is already the second model based on the modular electric drive matrix (MEB). Going forward, the car will be built and sold in Europe, in China, and later also in the USA. That is how we are scaling the MEB platform globally and laying the economic foundations for the success of our ID. family."

Board Member for E-mobility, Thomas Ulbrich, said: "We are right on schedule with the Volkswagen brand's transformation process to e-mobility. The ID.3 is now being followed by the ID.4. Given the major societal challenges of recent months, the successful start of ID.4 series production is an exceptional achievement, so my appreciation and thanks go especially to the Volkswagen team in Saxony and all members of the ID team. The second model in the ID. family is already rolling off the assembly line where, only recently, ICEs were still being built."



## Media information

**Click here for the broadcast on the ID.4 start of production in Zwickau >**

<https://www.volkswagen-newsroom.com/en/press-releases/volkswagen-steps-up-electric-offensive-series-production-of-id4-begins-in-zwickau-6299>

Zwickau plays a key role in the system changeover to e-mobility: For the first time, a large car manufacturing plant is being entirely converted to e-mobility, with investments running at some €1.2 billion. All conversion work will be completed as scheduled this year. In 2021, the first full production year as an EV factory, some 300,000 electric vehicles based on the modular electric drive matrix (MEB) will leave the Zwickau plant. The site will therefore become largest and most efficient EV factory in Europe and a trailblazer in the transformation of Volkswagen's global production network. Preparations to roll out the electric SUV at international level are also in full swing. Pre-production of the ID.4 has already started at the Anting plant in China, the Chattanooga site will start the ID.4 production in 2022.

### **Profile of Volkswagen's first all-electric SUV.**

The ID.4 is based on Volkswagen's modular electric drive matrix (MEB). This is an allelectric platform that maximizes the opportunities offered by e-mobility. With its low drag coefficient of 0.28 and scalable battery system, the ID.4 can cover over 500 kilometers (to WLTP). The vehicle also offers plenty of interior space, and the powerful proportions lend an ultra-modern look to the exterior.

The SUV will initially be launched with rear-wheel drive, while an electric all-wheel drive version will be added a later date. The high-voltage battery is positioned in the sandwich-design underbody to create an optimum, low centre of gravity in terms of driving dynamics, along with an extremely well-balanced axle load distribution. Like all models based on the new modular electric drive matrix (MEB), the ID.4 will be very spacious thanks to its compact electric drive technology. The cockpit of the zeroemission SUV is clearly structured and consistently digitalized; operation is largely via touch surfaces and intuitive voice control.

### **Carbon-neutral production of the ID.4**

For Volkswagen, the ID.4 and ID.3 are important milestones as the brand sets its course toward complete carbon neutrality by 2050 – aligned with the climate goals of the Paris Agreement. Like the ID.3, its sister model the ID.4 electric SUV sets new benchmarks in sustainability: Production in Saxony is carbon-neutral and the electric SUV will be handed over to customers with a carbon-neutral footprint. Green power is exclusively used in energy-intensive battery cell production for the ID.4.



## Media information

**Strong cluster for electric vehicles in German automotive manufacturing** With its resolute entry into e-mobility, Volkswagen is making an important contribution to climate protection and thereby creating long-term perspectives for some 100,000 employees at its German plants. Apart from manufacturing at the Zwickau factory, the Components plants in Brunswick, Kassel, Salzgitter and Wolfsburg are also involved in the production of electric vehicles. They manufacture key components such as the electric motors or the battery systems. The ID.3 will also be built at the Gläserne Manufaktur in Dresden from 2021. The car manufacturing plants in Emden and Hanover are scheduled to begin building electric vehicles from 2022.

- 1) ID.3: power consumption in kWh/100 km (combined):16.9 -15.4 (WLTP); 15.4 - 14.5 (NEDC) ; combined CO<sub>2</sub> emissions in g/km: 0; efficiency class: A+.
- 2) ID.4 The vehicle is not yet available for sale in Europe.

---

### About the Volkswagen brand:

The Volkswagen Passenger Cars brand is present in more than 150 markets throughout the world and produces vehicles at over 50 locations in 14 countries. In 2019, Volkswagen delivered 6.3 million vehicles including bestselling models such as the Golf, Tiguan, Jetta or Passat. Currently, 195,878 people work for Volkswagen across the globe. The brand also has over 10,000 dealerships with 86,000 employees. Volkswagen is forging ahead consistently with the further development of automobile production. E-mobility, smart mobility and the digital transformation of the brand are the key strategic topics for the future.