



September 23, 2020

VPR20-051  
2020年9月25日(金)

## 新型フォルクスワーゲン「ID.4」<sup>1</sup> – EV SUV を世界初公開

- 「ID.4(アイディ.4)」を世界最大の市場セグメントである「コンパクト SUV」に導入
- 150kW(204PS)を発生する電気モーターを搭載、航続距離は最大 520km
- 力強いデザイン、広々とした室内、先駆的な操作コンセプト
- 「ID.4」ワールドプレミアのビデオクリップはこちらから閲覧可能  
<https://www.youtube.com/watch?v=AQPVPZPZqtJM&feature=youtu.be>

ウォルフスブルグ(ドイツ) - 「ID.4」がデジタルの世界で初公開されました。このニューモデルは、フォルクスワーゲン初の EV SUV で、ゼロエミッションで走行し、カーボンニュートラルな工場生産されます。「ID.4」は、世界最大の市場セグメントである「コンパクト SUV」のカテゴリーに導入されます。

「ID.4」は、その効率的な電気駆動システム、広々とした室内、最先端のドライブアシストシステム、力強いデザインによって数多くのお客様に訴求する、エモーショナルなオールラウンダーです」と、フォルクスワーゲン ブランド最高経営責任者(CEO)のラルフ ブランドシュテッターは述べています。「グローバル市場向けの最初の電気自動車として、このモデルは、e-モビリティ専用開発された MEB(モジュラー エレクトリックドライブ マトリックス) プラットフォームを本格的に展開する役割を担っています。フォルクスワーゲンは、量産マーケットにおいて、革新性、テクノロジー、品質の面において、その主導的な立場を再び示したいと考えています。」

SUV は非常に人気があり、お客様も増加しています。優れた視界、安全性、快適性により、米国および中国において、最も人気のある車両セグメントとなっています。ヨーロッパでも市場シェアは継続的に上昇しており、特にコンパクト モデルは急成長を遂げています。「ID.4」は、フォルクスワーゲンが市場に導入する最初の SUV モデルの電気自動車です。広いスペースや高い柔軟性に加え、このモデルは、お客様が SUV に期待するすべての利点を提供します。

「ID.4」はオールラウンドな才能を備えたクルマで、スポーティでありながらも、運転しやすく、快適に走行することが可能です。バッテリー容量は最大 77kWh(正味電力)で、航続距離は最大 520km(WLTP)です。バッテリーは乗員コンパートメントの下に搭載されているため、低い重心が実現しています。リア アクスル上に搭載された電気モーターは 150kW(204PS)の出力を発生し、0~100km/h 加速は 8.5 秒、最高速度は 160km/h です。後輪駆動による高いグリップ性能と 21cm の最低地上高により、この SUV モデルは、整備されたオフロードでも優れたパフォーマンスを発揮します。

**ダイナミックな外観。**「ID.4」のエクステリアは、きわめてモダンな外観により、アスリートのプロポーションを連想させます。クリアで流れるようなデザインは自然からヒントを得たもので、0.28 という非常に優れた Cd 値(空気抵抗係数)を実現しています。ヘッドライトには、標準バージョンでも数多くの LED を使用する一方で、テールライト クラスタは、全バージョンに LED テクノロジーのみを採用しています。最上位バージョンは、さらに先進的でインタラクティブな機能を備えた、「IQ.Light」と呼ばれる LED マトリクスヘッドライトが装備されます。このヘッドライトは、回転式のレンズモジュールが乗員を歓迎し、インテリジェントに制御されたハイビームを生成します。このヘッドライトを装備すると、リアには新しい 3D LED テールライト クラスタが装着されます。このテールライトは、非常に均質で明るい赤い光を特徴としています。最大 21 インチの大径ホイールは、このクルマのキャラクターを強調しています。



## 広々としたスペースを生み出すコンセプト:

### 長いホイールベース、乗員と荷物のための十分なスペース

全長 4.58m の「ID.4」は、フォルクスワーゲンの MEB (モジュラー エレクトリック ドライブ マトリクス)アーキテクチャーを採用しています。MEB は、乗員を最優先に考えて、室内とテクノロジーのためのスペースをまったく新しい方法で分割しています。そのため、従来の SUV カテゴリーにおいて、1 つ上のクラスに相当する広い室内スペースを実現しています。採用されているカラーと素材は、現代的でありながらも、自宅にいるような落ち着きも感じさせます。ラゲージ コンパートメント容量は、リアシートの背もたれを折りたたむことによって、543 リットルから 1,575 リットルに拡大することができます。「ID.4」の装備には、電動式テールゲート、ルーフレール、けん引用ブラケットが含まれます。

この SUV には、従来のボタンやスイッチを排した操作コンセプトが採用されています。操作は、2 つのディスプレイを介して行います。そのうちの 1 つは、最大 12 インチのディスプレイで、タッチ機能に加えて、“Hello ID.”と呼ばれる日常会話にも対応したボイスコントロール機能を備えています。新しい“ID.Light” (フロントウィンドウ下の細いライトストリップ)は、ドライバーを直感的にサポートします。AR (拡張現実)テクノロジーを採用したオプションのヘッドアップ ディスプレイは、現実に見える風景に様々な情報を重ね合わせることができます。例えば、右左折の際には、方向を指示する矢印が、適切な車線の路面に投影されます。“Discover Pro”ナビゲーション システムには、“We Connect Start”オンライン サービスが組み込まれています。“IQ.Drive”アシスト システム、とくに“Travel Assist”は、運転をさらにリラックスした体験へと変えてくれます。「ID.4」に搭載されるソフトウェアとハードウェアは、完全に新しいアーキテクチャーに基づいて設計されており、車両の購入後に、お客様がアップデートをダウンロードすることが可能です。

### “We Charge”: 自宅、外出先、旅先で充電

フォルクスワーゲンは、「ID.(アイディ.)」モデルの発表に合わせ、“We Charge”と呼ばれる、電気自動車のための便利で、コネクテッド機能を備え、持続可能な充電パッケージを市場に導入しています。これによって、自宅でも、外出先でも、あるいはロングドライブの旅先でも、あらゆる状況で最適な充電を行うことができます。「ID.4」は、DC (直流) 高速充電ステーションを利用することにより、約 30 分で 320km (WLTP、125kW) を走行可能な容量を充電することができます。

これと並行して、フォルクスワーゲンは、「ID.」の各モデルを中心とした、持続可能な e-モビリティのエコシステムの構築にも取り組んでいます。「ID.4」は、カーボンニュートラルな工場で生産されています。さらに、お客様が“Volkswagen Naturstrom” (フォルクスワーゲン ナトゥアシュトローム) といったグリーン電力を充電に使用した場合、カーボンニュートラルな方法で走行することも可能になります。

### フォルクスワーゲンの戦略: モビリティの未来を担う電気自動車

フォルクスワーゲンは、ここ最近、従来の製品ポートフォリオに、完全に新しい独立した製品ラインナップである「ID.」ファミリーを追加しています。コンパクトカーの「ID.3 (アイディ.3)」<sup>1</sup>に続いて登場した SUV モデルの「ID.4」は、「ID.」という EV シリーズの第 2 弾です。将来的に、フォルクスワーゲンは、「ID.4」により、世界的に人気が高まっている「コンパクト SUV」セグメントで競争力のあるポジションを確保したいと考えています。EV SUV の「ID.4」は、ヨーロッパに続き、中国、そして米国でも生産と販売が予定されており、電気自動車のグローバルカーとしての役割を徐々に担うこととなります。フォルクスワーゲン ブランドは、「Transform 2025+」戦略の一環として、2024 年までに e-モビリティに対して 110 億ユーロを投資する予定です。

<sup>1</sup>ID.4 - 電力消費量 (NEDC) kWh/100km: 16.9~16.2, CO2 排出量 g/km: 0, 効率クラス: A+

<sup>2</sup>ID.3 - 電力消費量 (NEDC) kWh/100km: 15.4~14.5 (複合モード), CO2 排出量 g/km: 0, 効率クラス: A+



September 23, 2020

## The new Volkswagen ID.4<sup>1</sup> – World premiere of the fully electrically driven SUV

- **ID.4 launches into the world's largest market segment, the compact SUV class**
- **Electric motor with 150 kW (204 PS), achieving a range of up to 520 km**
- **Powerful design, large vehicle interior, pioneering operating concept**
- **View the video clip of the ID.4's world premiere here:**  
<https://www.youtube.com/watch?v=AQPVPZPZqtJM&feature=youtu.be>

**Wolfsburg (Germany) – Presenting the ID.4, which is celebrating its digital world premiere. This is Volkswagen's first fully electrically driven SUV generating zero local emissions and is produced with a carbon-neutral balance. It will be launching into the world's largest market segment, the compact SUV class.**

"The ID.4 is an emotional all-rounder which will impress many customers with its efficient electric drive, generous amount of space, modern assist systems and powerful design," says Ralf Brandstätter, Chief Executive Officer of Volkswagen brand. "As the first global electric car, this model will roll out our modular electric drive matrix platform that has been developed specifically for electric mobility the world over. Volkswagen is thus once again demonstrating its leading role in innovation, technology and quality on the high-volume market."

SUVs are very popular with an increasing number of customers. They are the most popular vehicle segment in the USA and China as they offer good levels of visibility, safety and comfort. In Europe and Germany market shares are also continuously on the up and especially compact models are booming. With the ID.4, Volkswagen is offering a fully electrically driven SUV for the very first time. It offers the space, flexibility and all benefits customers appreciate about SUVs.

The ID.4 is an all-round talent that can be driven in a sporty, yet also easy and comfortable way. The battery stores up to 77 kWh of energy (net) and enables ranges of up to 520 km (WLTP). It is installed below the passenger compartment which guarantees a low centre of gravity. The electric drive motor, positioned at the rear axle, generates 150 kW (204 PS) – enough to accelerate from 0 to 100 km/h in 8.5 seconds and deliver a top speed of 160 km/h. Thanks to the rear-wheel drive's strong grip and its 21 centimetres of ground clearance, the E-SUV also performs well in gentle off-road terrain.

**Dynamic appearance.** The ID.4's exterior has athletic proportions for an ultra-modern appearance. Its clear, flowing design is inspired by nature and guarantees very good aerodynamics with a drag coefficient of 0.28. Its basic version already features headlights that are almost completely equipped with light-emitting diodes while its tail light clusters have been fully equipped with this technology. As the top-of-the-range version, interactive IQ.Light LED matrix headlights are even more progressive: they welcome drivers with swivelling lens modules and generate an intelligently controlled



main beam. These headlights have been paired with the new 3D LED tail light clusters. Their tail light is particularly homogeneous and lights up in an intensive red. The large wheels with a diameter of up to 21 inches underline the vehicle's character.

### **Spacious concept: long wheelbase, plenty of room for passengers and luggage**

The ID.4 with a length of 4.58 metres uses Volkswagen's modular electric drive matrix (MEB) architecture. It divides the space for occupants and technology in a completely new way in favour of passengers. The room available in the vehicle interior is at the level of conventional SUVs in the next category up. Colours and materials are contemporary while also being homely. Depending on the rear seat backrest's position, the luggage compartment boasts a capacity from 543 to 1,575 litres. The equipment range of the ID.4 includes an electrically driven boot lid, roof railing and a towing bracket.

The E-SUV's operating concept does not depend on physical buttons and switches. It is based on two displays – one of which diagonally measures up to 12 inches and features touch functionality – as well as "Hello ID." natural voice control. The new ID.Light – a narrow light strip under the windscreen – intuitively supports drivers. An augmented reality head-up display is optionally available to blend a host of displays with reality – for instance, navigation arrows telling drivers to turn off are projected onto the road surface in exactly the right lane. The Discover Pro navigation system brings We Connect Start online services on board. IQ.Drive assist systems make driving an even more relaxed experience and this particularly applies to Travel Assist. Software and hardware in the ID.4 have been designed as part of a completely new architecture, making it possible for customers to download updates to the car after the purchase.

### **We Charge: charge at home, when out and about and on long journeys**

Together with the ID. models, Volkswagen is launching on the market a complete package for convenient, connected and sustainable charging of electric cars under the name We Charge. This offers the ideal solution for any situation – whether you are at home, out and about or on a long journey. The ID.4 can be recharged with direct current to cover the next 320 km (as per WLTP, at 125 kW) at a DC quick-charging station in around 30 minutes.

In parallel, Volkswagen is establishing an ecosystem of sustainable electric mobility surrounding ID. models. ID.4 customers will receive a vehicle that has been produced with a carbon-neutral balance. And if it is charged using sustainably produced electricity – like Volkswagen Naturstrom – it will remain carbon-neutral on the road too.

### **Volkswagen's strategy: the future of mobility is electric**

As of late, Volkswagen has been supplementing the brand's traditional product portfolio with the ID. family: a new, independent product range. Following the compact ID.3<sup>2</sup>, the ID.4 SUV is the second fully electric model. In the future, Volkswagen will be competing in the globally booming compact SUV segment with the ID.4. The ID.4 will be gradually turned into an electrically driven, global car with plans to produce and sell the E-SUV not only in Europe, but also in China and later in the USA. On a whole, Volkswagen brand will be investing eleven billion euros in electric mobility by 2024 as part of the Transform 2025+ strategy.

<sup>1</sup>ID.4 – power consumption (NEDC) in kWh/100 km: 16.9–16.2; CO<sub>2</sub> emission in g/km: 0; efficiency class: A+

<sup>2</sup>ID.3 – power consumption (NEDC) in kWh/100 km: 15.4–14.5 (combined); CO<sub>2</sub> emissions in g/km: 0; efficiency class: A+